

1 - DESCRIPTION

- Les vannes sont de type 3 voies, avec by-pass, tout ou rien.
Les actionneurs thermiques ont un temps d'ouverture de 4 minutes. Ils fonctionnent en 230V/1ph/50Hz.

2 - COMPOSITION DU KIT VANNE

- Vanne 3 voies avec by-pass incorporé.
- Actionneur électrothermique.
- Kit hydraulique pour le raccordement de la vanne sur l'échangeur de chaleur.
- Passe-câble pour le passage des câbles de l'actionneur dans le ventilo-convecteur.

3 - TYPES DE KITS

- Batterie principale :**
 - Tailles 02 - 03 sortie gauche ou droite = **K 70 L 047 Z**
 - Tailles 04 - 05 sortie gauche ou droite = **K 70 L 048 Z**
 - Tailles 06 à 11 sortie gauche ou droite = **K 70 L 049 Z**
- Batterie additionnelle :**
 - Tailles 02 à 05 sortie gauche ou droite = **K 70 L 050 Z**
 - Tailles 06 à 11 sortie gauche ou droite = **K 70 L 051 Z**

Valeurs des coefficients Kvs	Diamètre de raccordement	Kvs vanne ouverte	Kvs vanne fermée (passage de l'eau par le by-pass)
Vanne pour échangeur principal Tailles 02-03	1/2 "	1,7	1,2
Vanne pour échangeur principal Tailles 04-05	1/2 "	2,8	1,8
Vanne pour échangeur principal Tailles 06 à 11	3/4 "	2,8	1,8
Vanne pour échangeur additionnel Toutes Tailles	1/2 "	1,7	1,2

4 - MISE EN PLACE

- Le kit vanne 3 voies doit être installé avant d'alimenter électriquement le ventilo-convecteur.
- Démonter la carrosserie.
- Le kit vanne (ou les 2 kits pour les systèmes 4 tubes) se monte toujours du côté opposé à la partie électrique de l'appareil.
- Pour les systèmes 4 tubes, la batterie additionnelle doit être installée avec les raccords hydrauliques du même côté que ceux de la batterie principale. Dans ce cas, installer d'abord le kit vanne de la batterie principale, puis celui de la batterie additionnelle.
- Installer les raccords hydrauliques comme indiqués sur les figures 1 et 2 :
 - Figure 1** : kit vanne batterie principale **K70 L 047 Z, K70 L 48 Z, K70 L 049 Z**.
A = sortie batterie,
B = entrée eau,
C = sortie eau,
D = entrée batterie.
 - Figure 2** : kit vanne batterie additionnelle **K70 L 050 Z, K70 L 051 Z**.
A = sortie batterie,
B = entrée eau,
C = sortie eau,
D = entrée batterie.

5 - RACCORDEMENT ELECTRIQUE

- Système 2 tubes : voir figure 4.
- Système 4 tubes : voir figure 5.
- Visser le moteur sur la vanne.
- Introduire le passe-câble dans le trou prévu sur le côté du panneau du ventilo-convecteur (figure 3).
- Passer le câble de l'actionneur à travers ce trou et atteindre la partie électrique du TWN (côté opposé au raccordement hydraulique).
- Les canalisations de raccordement électriques doivent être fixes.
- Les câbles électriques doivent être isolés de toute tranche de tôle ou partie métallique pouvant les blesser.
- L'alimentation générale doit provenir d'un dispositif de protection et de sectionnement (non fourni) en conformité avec les normes et réglementations en vigueur (et notamment NFC 15.100 ≈ CEI364).
- Pour le raccordement d'une commande à distance, se reporter à la notice d'installation de l'appareil, et pour une commande intégrée se reporter à la notice d'installation de cet accessoire.

F

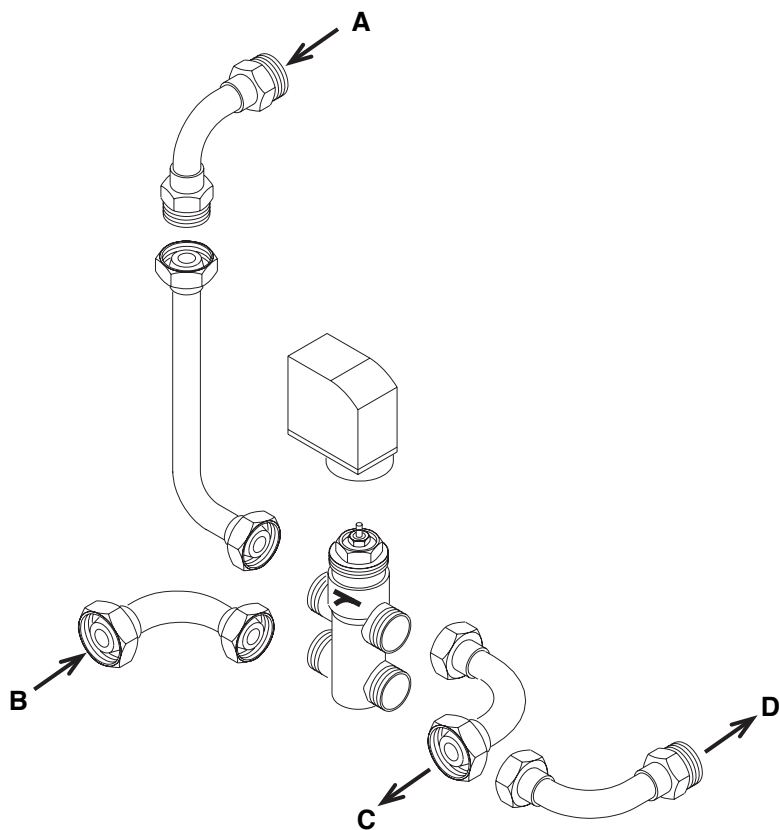
GB

I

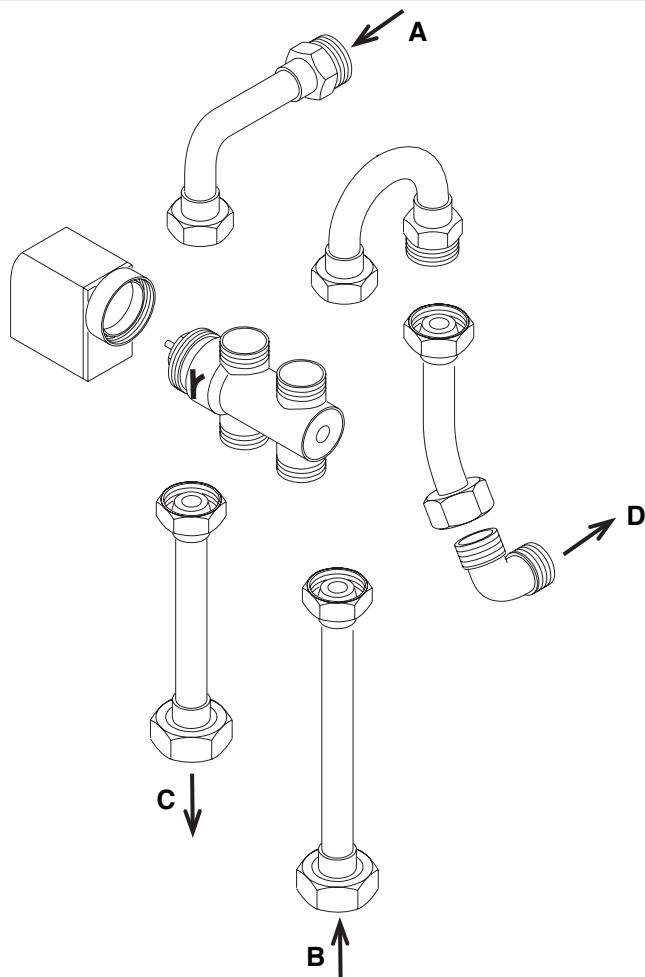
E

D

1



2

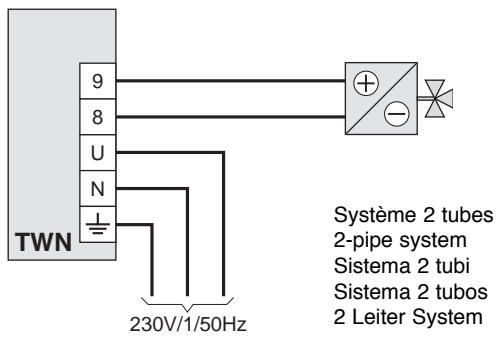


3

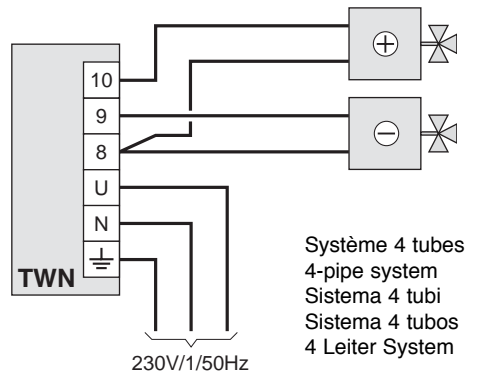


Raccordement électrique
Electrical connection
Collegamento elettrico
Conexión eléctrica
Elektrische Anschlüsse

4



5



Par souci d'amélioration constante, nos produits peuvent être modifiés sans préavis.
Due to our policy of continuous development, our products are liable to modification without notice.
Per garantire un costante miglioramento dei nostri prodotti, ci riserviamo di modificarli senza preavviso.
En el interés de mejoras constantes, nuestros productos pueden modificarse sin aviso previo.
Unsere Produkte werden laufend verbessert und können ohne Vorankündigung abgeändert werden.
