

## RISCALDAMENTO ELETTRICO

	KIT	PER	
1,5 KW:	K 70 C 040 Z	TWN	grandezza 02
1,6 KW:	K 70 C 041 Z	TWN	grandezza 03
2,0 KW:	K 70 C 042 Z	TWN	grandezze 04 - 05
3,0 KW:	K 70 C 043 Z	TWN	grandezze 06 - 08

## VENTILOCONVETTORE TWN

## INDICE

1 - Generalità .....	2
2 - Montaggio .....	3
3 - Collegamento elettrico .....	4
4 - Raccomandazioni particolari - Manutenzione .....	4
5 - Schema elettrico .....	5

## 1 - GENERALITÀ

- Il materiale deve essere installato, messo in servizio e conservato in buono stato di funzionamento da personale qualificato e abilitato, nel rispetto delle norme locali vigenti e con interventi eseguiti a regola d'arte.
- Consultare le istruzioni d'installazione (n°10 11 489-) dei TWN.

### 1.1 - CONDIZIONI GENERALI DI CONSEGNA

- In generale, il materiale viaggia a rischio e pericolo del destinatario.
- Il destinatario deve immediatamente esprimere delle riserve scritte allo spedizioniere qualora riscontri del danni subiti dalla merce durante il trasporto.

### 1.2 - TENSIONE

- Prima di procedere a qualsiasi operazioni, controllare che la tensione indicata sull'apparecchio corrisponda a quella della rete.

### 1.3 - USO

- Kit riscaldamento elettrico adatto per essere montato nei ventiloconvettori TECHNIBEL tipo TWN indicati in queste istruzioni (tranne versione 4 tubi).

### 1.4 - PRESENTAZIONE

- Il kit riscaldamento è composto da :
  - una resistenza elettrica corazzata con alette in alluminio adatta per funzionamento a 230V/1/50Hz,
  - da un termostato di sicurezza con riarmo automatico,
  - da un termofusibile con funzione di sicurezza termica a riarmo manuale,
  - da elementi di fissaggio (2 staffette, 2 flange, le viti di fissaggio),
  - da un contattore di comando.

**ATTENZIONE :** In caso di fusione del termofusibile, un tecnico qualificato dovrà procedere ad una verifica dell'apparecchio. La rimessa in funzione dell'apparecchio sarà effettuata dopo verifica con la sostituzione del termofusibile.

### 1.5 - PRECAUZIONI

#### IMPORTANTE

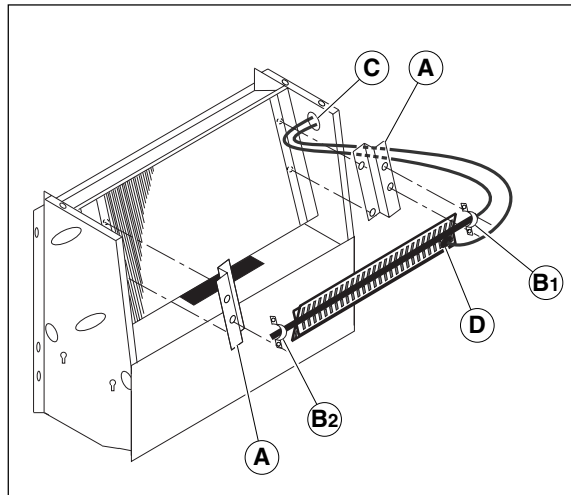
**Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla macchina, assicurarsi di aver tolto la corrente e vietato l'accesso all'installazione e alimentazione generale.**

**Essendo l'alimentazione del riscaldamento elettrico separata da quella del ventiloconvettore, assicurarsi dell'interruzione di tutte le alimentazioni.**

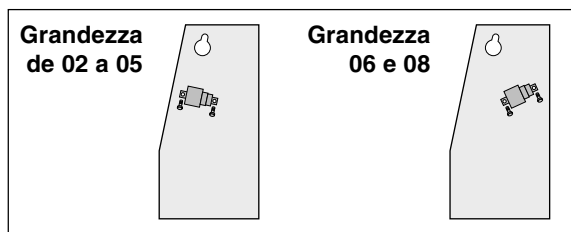
- Assicurarsi della buona tenuta dei fili elettrici sui morsetti. L'errata connessione può provocare un riscaldamento e causare in tal modo incendi.
- Assicurarsi del buon isolamento dei fili elettrici da pezzi di lamiera o da parti metalliche che possano intaccarli.
- Il climatizzatore non deve essere installato nelle vicinanze di materiali combustibili.
- Consultare le istruzioni di installazione dell'apparecchio.

## 2 - MONTAGGIO

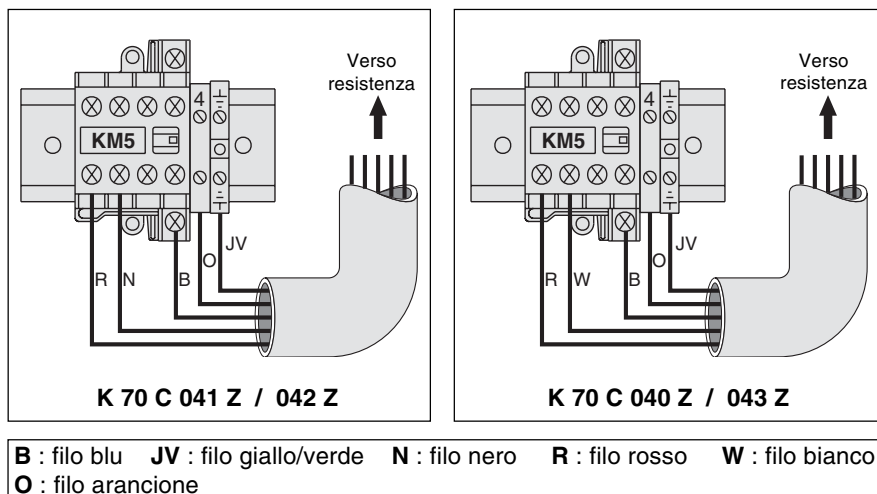
- Se necessario smontare la copertura (riportarsi alle istruzioni d'installazione dell'apparecchio).
- Smontare il pannello superiore per gli apparecchi verticali o il blocco della bacinella raccolta condensa per gli apparecchi orizzontali.
- Collocare in sede le 2 staffette di fissaggio **(A)** sulle piastre tubiere dello scambiatore (4 viti + 2 staffette fornite).
- Posizionare la resistenza avendo cura di orientare i fili elettrici verso il lato dei raccordi elettrici.
- Fissare la resistenza con le 2 flange **(B1)** e **(B2)** e le 4 viti fornite. La resistenza elettrica deve essere serrata unicamente lato collegamento elettrico (flangia **(B1)**). Le viti lato **(B2)** non devono essere serrate a fondo per consentire la dilatazione termica dell'elemento riscaldante.
- Verificare che il termostato automatico sia correttamente fissato al contatto della resistenza elettrica.
- Verificare che il supporto del termofusibile non sia danneggiato.
- Il termofusibile deve trovarsi in mezzo alle ali superiori della resistenza.
- prir l'apertura pretranciata **(C)** prevista per il passaggio dei fili sul fianco dell'apparecchio.
- Collocare in sede un passafilo, poi far passare i fili.
- **IMPORTANTE :**  
Il termostato di sicurezza **(D)** con riarmo automatico deve essere tassativamente collocato nella parte bassa della resistenza e sul lato del passaggio dei fili.  
Procedere al cambio della posizione se necessario (per esempio in caso di collegamento elettrico a sinistra).



- Montare il contattore con il suo supporto guida DIN sul fianco dell'apparecchio con le 2 viti fornite (verificare che il supporto guida DIN sia saldamente fissato sul fianco). La posizione è differente secondo la misura (vedere disegno qui a lato).



- Collegare i fili dell'elemento riscaldante al contattore KM5 secondo le indicazioni e gli schemi seguenti.



- Rimontare la copertura per gli apparecchi verticali o la bacinella raccolta condensa per gli apparecchi orizzontali.
- Se necessario rimontare il mobiletto.
- **Sostituire le griglie di mandata in ABS con quelle fornite con il kit riscaldamento elettrico.**

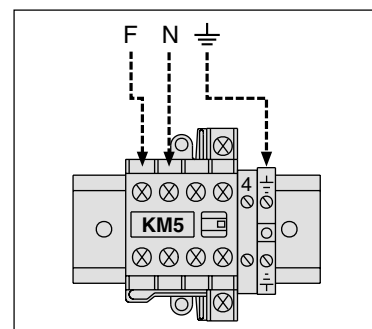
## 3 - COLLEGAMENTO ELETTRICO

### 3.1 - GENERALITÀ

- I condotti di collegamento elettrico devono essere fissi (utilizzare il serracavi consegnato con il kit).
- Non far passare i cavi in prossimità di spigoli vivi (per esempio di lamiera tagliente) che possano intaccare l'isolante.

### 3.2 - ALIMENTAZIONE GENERALE

- L'alimentazione viene effettuata in 230 V monofase 50 Hz, direttamente sul contattore KM5 del kit di riscaldamento.
- Questa alimentazione deve essere separata da quella del ventilconvettore.
- L'alimentazione elettrica deve provenire da un dispositivo di protezione elettrica e di sezionamento (non fornito), conformemente alle normative vigenti.
- Apparecchio di classe 1.



- Sezione dei cavi :

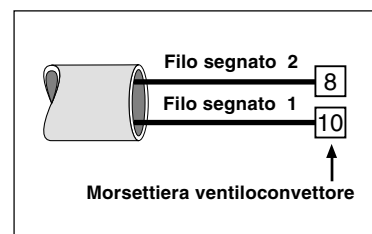
		Grandezza					
		02	03	04	05	06	08
Potenza	<b>W</b>	1500	1600	2000	2000	3000	3000
Intensità	<b>A</b>	6,5	7,0	8,7	8,7	13,0	13,0
Sezione	<b>mm<sup>2</sup></b>	3 G 2,5 mm <sup>2</sup>				3 G 4 mm <sup>2</sup>	

- Le sezioni hanno valore indicativo.

Devono essere verificate e adattate, se necessario, alle condizioni d'installazione (installazione da eseguire secondo le norme in vigore).

### 3.3 - COMANDO

- Il cavo di comando fornito con il kit deve essere collegato alla morsettiera del ventilconvettore.



## 4 - RACCOMANDAZIONI PARTICOLARI - MANUTENZIONE

### IMPORTANTE :

- **Per gli apparecchi con mobile non dotati di mensola comandi, bloccare gli sportellini, con le viti fornite, in modo da evitare contatti accidentali con le parti elettriche.**
- Non ostruire mai l'area di presa d'aria e di mandata.
- Non versare mai liquidi nell'apparecchio.
- Non introdurre mai oggetti nell'apparecchio.
- Il kit riscaldamento può assicurare le funzioni di :
  - riscaldamento principale,
  - riscaldamento di soccorso.

**In nessun caso deve essere utilizzato come riscaldamento integrativo oltre allo scambiatore ad acqua calda.**

### OPERAZIONI DA EFFETTUARE REGOLARMENTE

- **Una volta alla settimana :**
  - pulizia del filtro aria del ventilconvettore.
- **Almeno una volta l'anno** (prima dell'inizio del riscaldamento) :
  - spolveratura dei componenti,
  - verifica della buona tenuta dei fili elettrici sui morsetti di collegamento,
  - verifica del collegamento a terra.

# 5 - SCHEMA ELETTRICO

## SIMBOLI DEI COMPONENTI

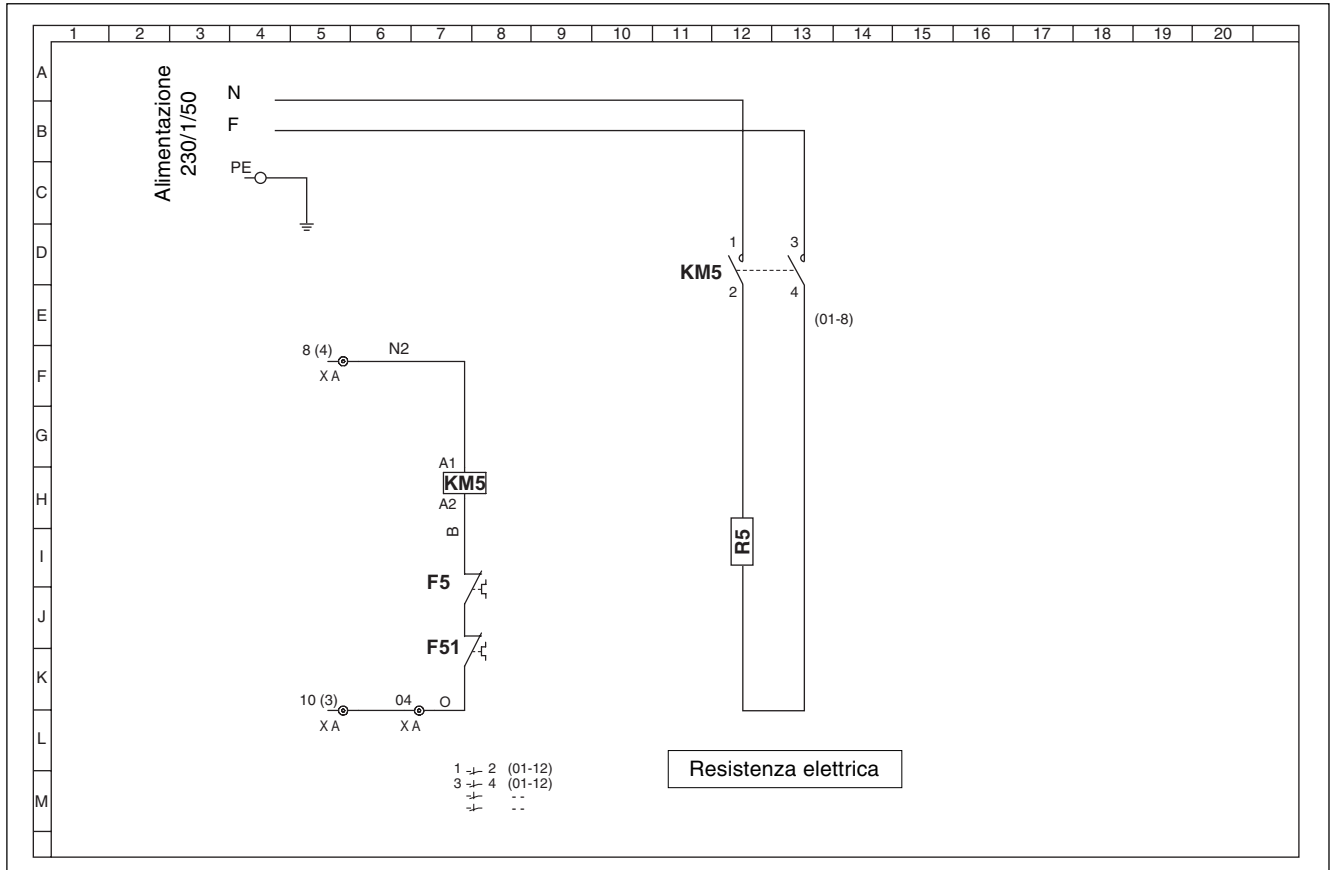
- |            |                      |            |                          |
|------------|----------------------|------------|--------------------------|
| <b>F5</b>  | Sicurezza automatica | <b>KM5</b> | Contattore riscaldamento |
| <b>F51</b> | Sicurezza manuale    | <b>R5</b>  | Resistenza riscaldamento |

## COLORI DEI FILI

- |          |           |
|----------|-----------|
| <b>B</b> | Blu       |
| <b>N</b> | Nero      |
| <b>O</b> | Arancione |

## Kit riscaldamento elettrico TWN

10 05 712 - 01





Per garantire un costante miglioramento dei nostri prodotti, ci riserviamo di modificarli senza preavviso.

**Technibel**

R.D. 28 Reyrieux BP 131 01601 Trévoux CEDEX France  
Tel. 33 4 74 00 92 92 - Fax 33 4 74 00 42 00  
R.C.S. Bourg-en-Bresse B 759 200 728